



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPANEMA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

MEMORIAL DESCRITIVO DE PROJETO ARQUITETURA COSTRUÇÃO DA PRAÇA DO CRISTO



JUNHO/ 2019

CAPANEMA – PARÁ



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPANEMA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

RESPONSÁVEL PELO PROJETO :

ARQ^{Ta}. Julliany Taize de Holanda Costa

1. INTRODUÇÃO

A presente especificação tem por objetivo estabelecer os critérios para a execução da obra e caracterizar os materiais que serão empregados e direcionar de forma racional os serviços que serão executados para a construção da Praça do Cristo, será situado na junção das rodovias BR 316 e BR 308, Capanema Pará.

2. ARQUITETURA

2.1 CONSIDERAÇÕES GERAIS

O objetivo da proposta é a construção de um espaço para contemplação que será implantado o monumento do Cristo, o acesso se dará por rampas na qual converge para área central do Cristo, o projeto também prevê uma urbanização no entorno com a implantação de estacionamento para carros e motos, com o acesso sem interferência no trânsito pela travessa Cel. Leandro Pinheiro. Para impedir o acesso dos transeuntes por locais indesejados serão locados faixas de pedestre apropriada para a travessia, nos demais espaços será feita uma barreira física, de acordo com o projeto.

2.2. ESPAÇOS A SEREM IMPLEMENTADOS

- Estacionamento para carros e motos
- Rampas de acesso
- Praça com implantação do monumento

OBS 1: As lixeiras não constam no projeto porque serão custeadas pela Prefeitura Municipal de Capanema.



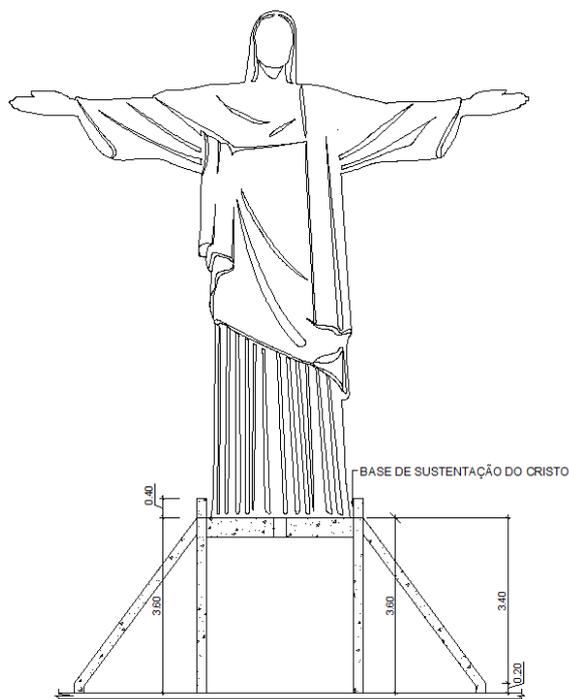
ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPANEMA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

3. ESTÁTUA DO CRISTO

A estátua possuirá 12 metros de altura.

4. BASE DE SUSTENTAÇÃO DO CRISTO

A base do Cristo será em concreto armado medindo 3.60 metros de altura.



Base de sustentação do Cristo

4.1. PINTURA

As paredes externas receberão emassamento com massa acrílica e pintura tinta látex acrílica.

5. URBANIZAÇÃO

6.1. PISO PARA ÁREAS DE PASSEIO DE PEDESTRES

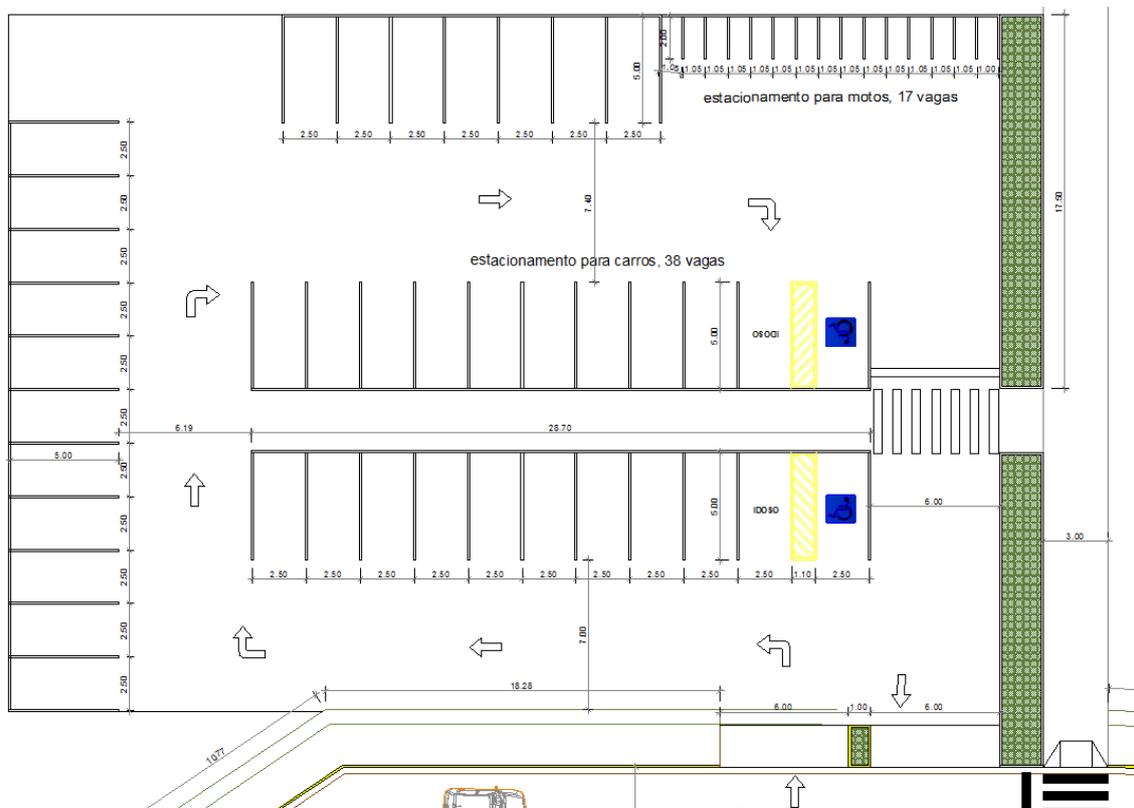
Piso será em concreto 20 MPA preparo mecânico, espessura 7 cm, incluso selante elástico a base de poliuretano.



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPANEMA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

6.2. ESTACIONAMENTO

O acesso para o estacionamento se dará através da rua Leandro Pinheiro, terá vaga para 38 carros e 17 motos.



Estacionamento de veículos

6.2.1 PISO ESTACIONAMENTO

Piso intertravado com bloco retangular colorido 20 x 10cm, espessura 6 cm.

6.3. VEGETAÇÃO

O projeto prevê apenas o plantio da grama nas jardineiras do estacionamento.

7. BARREIRA DE SEGURANÇA FISICA

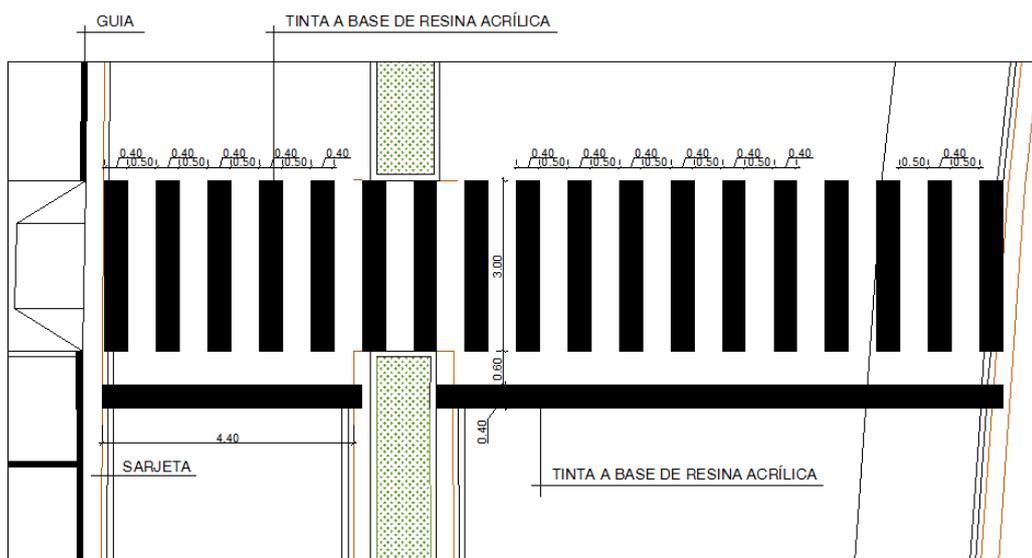
Será implementado em todo perímetro em torno da praça (ver projeto arquitetônico), essa barreira se dará por cerca viva, está terá a função de impedir o acesso indesejado do pedestre, o direcionando ao acesso seguro através de faixa de pedestre.



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPANEMA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

7.2. FAIXA DE PEDESTRE

Será feita a sinalização transversal às pistas de rolamento de veículos, destinada a ordenar e indicar os deslocamentos dos pedestres para a travessia da via em conformidade ao Código de Trânsito Brasileiro.



Faixa de pedestre

8. ACESSIBILIDADE

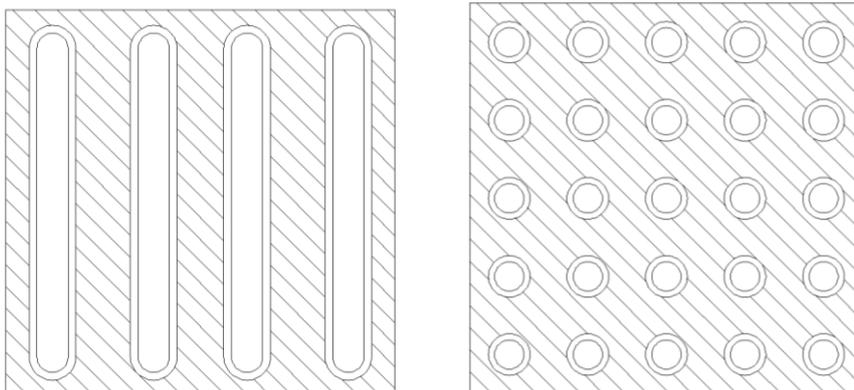
8.2. PISO TÁTIL

O piso tátil deverá ser instalado de acordo com o posicionamento definido no projeto de acessibilidade. Estes elementos deverão ser confeccionados com as dimensões especificadas na norma NBR 9050/2004.

Onde estiver marcado em projeto deverá ser instalado piso tátil em placas de concreto de 30cm x 30cm x 2,00cm assentadas com argamassa colante no local conforme indicado em projeto. O piso tátil deverá ser confeccionado na cor que contraste com o piso adjacente, tanto o piso de direcionamento quanto o piso de alerta. Deverá ser assentado de forma a estar nivelado com o piso adjacente, deixando apenas as saliências direcionais acima deste nível.



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPANEMA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

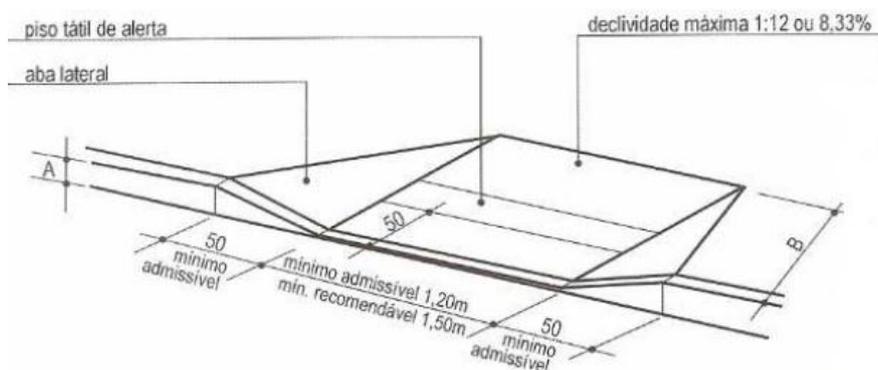


Piso direcional e piso alerta

OBS: O projeto de sinalização transversal às pistas de rolamento será desenvolvido e executado pelo órgão competente.

8.3. REBAIXAMENTO DE CALÇADAS PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES

As rampas de acessos para pedestres deveram seguir as normas de acessibilidade NBR 9050 na rebaixamentos de calçadas devem ser construídos na direção do fluxo de pedestres e a inclinação deve ser constante e não superior a 8,33%.



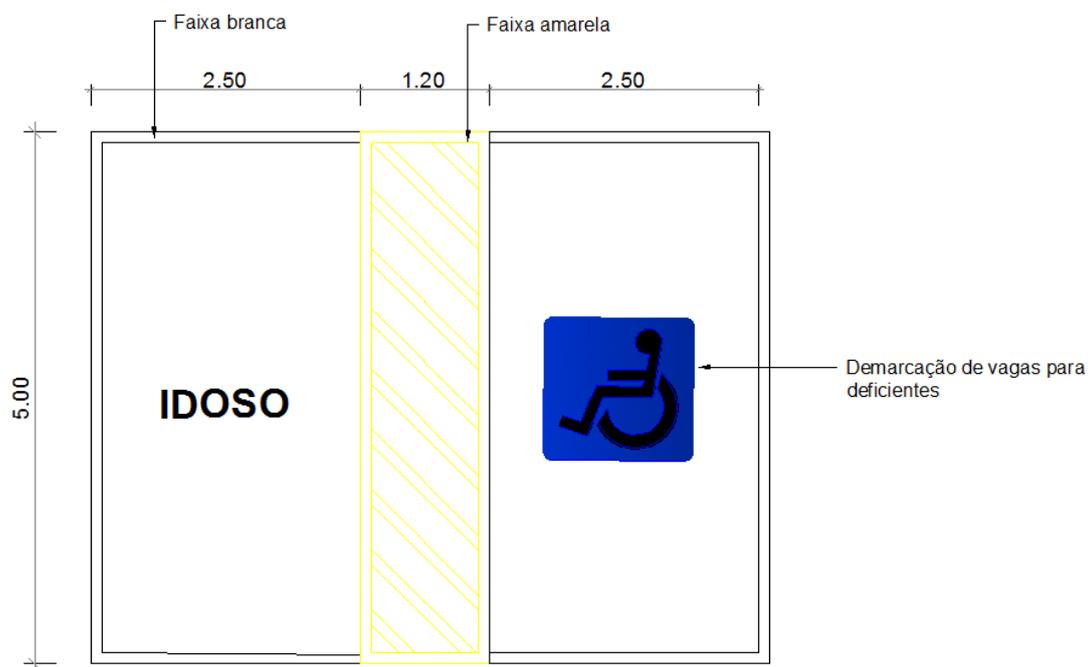
Rampa de acesso

8.4. ESTACIONAMENTO RESERVADO PARA PESSOAS COM DEFICIÊNCIA E IDOSOS



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPANEMA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

A localização das vagas de estacionamentos para pessoas com deficiência e idosos terá fácil acesso a rota acessível. As dimensões mínimas seguem a norma de acessibilidade NBR 9050, 2,50m de largura por 5,00m de comprimento.



Estacionamento idosos e portadores de deficiências



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPANEMA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

9. RELAÇÃO DE PLANTAS

Foram elaboradas as seguintes Plantas:

PROJETO ARQUITETÔNICO

- Prancha 01/04: Implantação e localização
- Prancha 02/04: planta baixa
- Prancha 03/04: planta baixa estacionamento
- Prancha 04/04: cortes, elevações e detalhamento

PROJETO ACESSIBILIDADE

- Prancha 01/01: Rota acessível
- Prancha 02/02: Acessibilidade

OBSERVAÇÕES:

- Todas as medidas deverão ser conferidas no local antes da execução.
- Toda dúvida, sugestão ou observação deverá ser submetida ao autor do projeto antes da execução da obra.
- Todos os níveis deverão ser conferidos no local antes da execução.
- Para especificações prevalecem projetos complementares específicos.
- As lixeiras não constam no projeto porque serão custeadas pela Prefeitura Municipal de Capanema.

Capanema, julho de 2019.

Arqt^a.; Julliany Holanda

CAU- A99012-4



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPANEMA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO

9. RELAÇÃO DE PLANTAS

Foram elaboradas as seguintes Plantas:

PROJETO ARQUITETÔNICO

- Prancha 01/04: Implantação e localização
- Prancha 02/04: planta baixa
- Prancha 03/04: planta baixa estacionamento
- Prancha 04/04: cortes, elevações e detalhamento

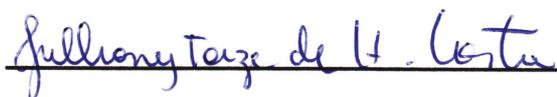
PROJETO ACESSIBILIDADE

- Prancha 01/01: Rota acessível
- Prancha 02/02: Acessibilidade

OBSERVAÇÕES:

- Todas as medidas deverão ser conferidas no local antes da execução.
- Toda dúvida, sugestão ou observação deverá ser submetida ao autor do projeto antes da execução da obra.
- Todos os níveis deverão ser conferidos no local antes da execução.
- Para especificações prevalecem projetos complementares específicos.
- As lixeiras não constam no projeto porque serão custeadas pela Prefeitura Municipal de Capanema.

Capanema, julho de 2019.



Arqt^a.; Julliany Holanda

CAU- A99012-4