

RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE CAPANEMA/PA

PROPOSTA : 67668/2023

CONVÊNIO : 952558/2024

1. INTRODUÇÃO

A presente especificação tem por objetivo estabelecer os critérios para a execução da obra e caracterizar os materiais que serão empregados e direcionar de forma racional os serviços que serão executados para a recuperação de estradas vicinais de bairros do município de Capanema.

Será feita a recuperação de uma estrada vicinal com extensão de **7,59 km ao longo da Sétima Travessa, zona rural de Capanema.**

1.1 CONSIDERAÇÕES GERAIS

Obra de recuperação de estradas vicinais, no município de Capanema/PA, objetivando melhoria na trafegabilidade local, dando maior escoamento da produção agrícola e acesso da população a saúde, educação e comércio, beneficiando diversos povoados e garantindo a melhoria de uma extensão total de 7,59 km de estradas vicinais.

2.2. SERVIÇOS A SEREM IMPLEMENTADOS

- Placa de obras
- Mobilização e Desmobilização
- Terraplanagem
- Sinalização viária
- Drenagem

2.3 SERVIÇOS PRELIMINARES

Mobilização: Consiste no transporte e instalação de equipamentos, maquinários, ferramentas e materiais necessários para a obra. Também inclui a montagem de canteiro de obras, quando necessário, com a infraestrutura mínima para o armazenamento seguro dos materiais, escritório provisório e instalações para os trabalhadores.

Desmobilização: Após a conclusão dos serviços, todos os equipamentos e materiais remanescentes serão retirados do local. O canteiro de obras será desmontado, e o local será deixado limpo e organizado.

**PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPANEMA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO**

Será implantada uma placa de obra, em chapa de aço galvanizado para identificação do nome do empreendimento, período de obra e responsável técnico.

3. ELEMENTOS CONSTRUTIVOS

3.1. SISTEMA DE INFRAESTRUTURA

Neste item estão expostas algumas considerações sobre o sistema de infraestrutura adotado. Para maiores informações sobre os materiais empregados e especificações deverão ser consultados o projeto executivo e planilha orçamentária.

3.1.1. Regularização de superfícies com motoniveladora

Está previsto o espalhamento do material através da utilização de motoniveladora, após a colocação do material proveniente de jazida e de vala, o qual será colocado e enleirado conforme orientação da fiscalização e corpo técnico da prefeitura. Este espalhamento será executado no greide estabelecido topograficamente, fazendo o abaulamento com inclinação, marcados nos bordos transversais. E também está previsto o uso do equipamento para a retirada da camada inservível.

3.1.2. Execução e compactação de aterro

A execução e compactação de aterro com solo predominantemente arenoso. A espessura da camada compactada não deve ser inferior a 10 cm nem superior a 20 cm. Quando houver necessidade de se executar camadas com espessura final superior a 20 cm, estas serão subdivididas em camadas parciais. A espessura mínima de qualquer camada será de 10 cm, após a compactação. Nesta fase devem ser tomados os cuidados necessários para evitar a adição de material na fase de acabamento.

A compactação deve evoluir longitudinalmente, iniciando pelos bordos. Nos trechos em tangente, a compactação deve prosseguir dos dois bordos para o centro, em percursos equidistantes da linha base, o eixo. Os percursos ou passadas do equipamento utilizado devem distar entre si de forma tal que, em cada percurso, seja coberta metade da faixa coberta no percurso anterior. Nos trechos em curva, havendo superelevação, a compactação deve progredir do bordo mais baixo para o mais alto, com percursos análogos aos descritos para os trechos em tangente. Nas partes adjacentes ao início e ao fim da sub-base em construção, a compactação deve ser executada transversalmente à linha base, o eixo.

3.1.3. Escavação

A retroescavadeira sobre rodas será utilizada com a finalidade do espalhamento de material proveniente da jazida e também do material de vala, pelos trechos de vicinais a serem recuperados, para posteriormente ser realizado o serviço da motoniveladora. O espalhamento deve ser executado nas larguras e com as inclinações indicados pela Fiscalização. Será utilizado também nos serviços de desmatamento, destocamento e limpeza, caso seja preciso.

3.2 DRENAGEM

A drenagem existente precisa ser recuperada e serão executados equipamentos do tipo Bueiro Duplo tubular em concreto nos locais indicados, através de coordenadas geográficas, em projeto.

O objetivo do serviço de execução de bueiro é garantir a adequada drenagem das águas pluviais, evitando o acúmulo de água sobre a via e prevenindo a erosão do solo. O bueiro duplo será dimensionado para suportar o volume de água previsto e garantir a segurança e durabilidade da estrada vicinal.

Os materiais utilizados na execução estão detalhados no projeto específico.

Os serviços para esta etapa incluem demarcação dos eixos dos bueiros nos locais indicados, escavação da vala até a profundidade necessária, controle de aterro e terraplanagem, nivelamento e compactação da base, execução da base de apoio, posicionamento dos tubos de concreto, selagem das juntas, reaterro e compactação lateral e superior, construção das cabeceiras e serviços de acabamento e limpeza.

3.3 CONTROLE TECNOLÓGICO

A Prefeitura Municipal de Capanema, através de seus técnicos, profissionais e Departamento de Engenharia, deverá fazer o controle tecnológico dos materiais a serem aplicados, conforme preconizado nestas especificações e metodologia vigente em obras de pavimentação asfáltica. Deverá ser feito e observado o controle de qualidade do material betuminoso, controle da qualidade dos agregados, preparação da pista e espessura e compactação das camadas. Todos os materiais utilizados deverão satisfazer às características das especificações.



**PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPANEMA
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO**

Capanema, 19 de agosto de 2024

ARQ.ELVIRA N. M.BARROS
CAU PA A128752-4